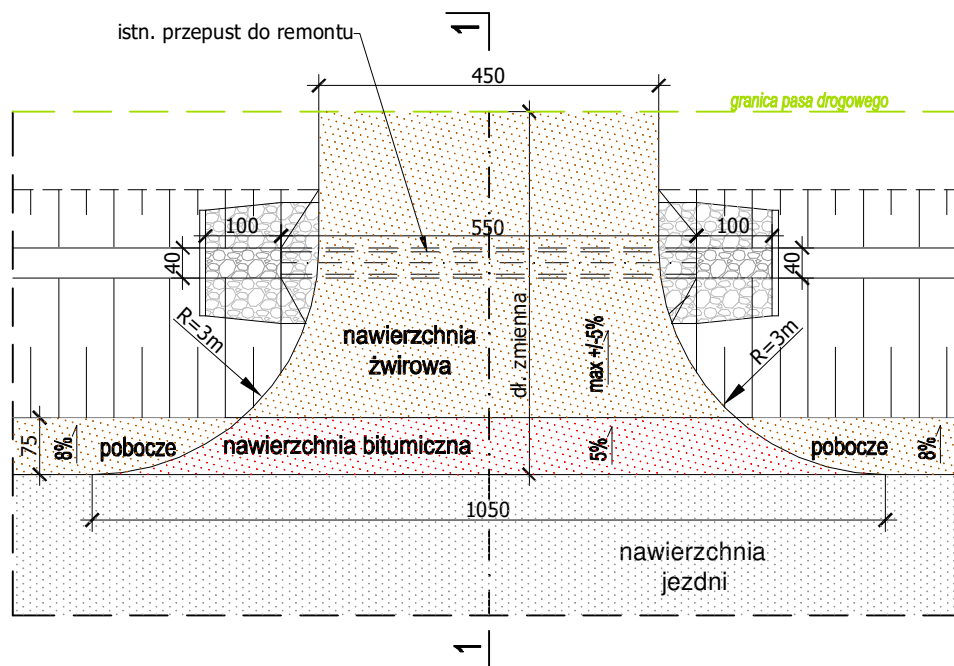
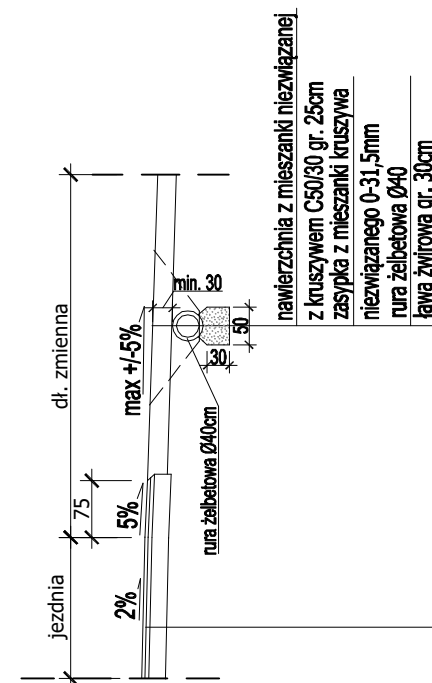


SCHEMAT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO WRAZ Z PRZEPUSTEM w km 1+473,30 sL oraz w km 1+599,40 sL Skala 1:100



PRZĘKRÓJ 1 - 1



proj. konstrukcja nawierzchni drogi gminnej zgodnie z Przekrojami normalnymi Rys. 3.1 i 3.2

UWAGA

- Konstrukcję na poboczu w miejscu zjazdu należy wykonać taką jak konstrukcja jezdni zgodnie z Przekrojami normalnymi.
- Do remontu przepustów użyć rury kielichowe żelbetowe typu WIPRO, klasa wytrzymałości III produkowane według normy PN-EN 1916:2005 beton C45/55, na łączeniach rur uszczelki gumowe.
- Dno oraz skarpy przy wlocie i wylocie obrukować brukowcem na zaprawie cem. piaskowej 1:4 i podkładzie z kruszywa gr. 10-15 cm, spoiny wypełnione zaprawą cem.-piaskową 1:2, obramowanie - obrzeże betonowe 8x30cm lub 6x20cm. Obrukowanie skarp na szer. min. 0,5m od krawędzi rury.

BIURO PROJEKTOWE DROEM Mirosław Jakubiuk; 17-100 Bielsk Podlaski ul. Studziwodzka 41 NIP: 543-124-26-38 REGON: 200172953 tel. 507 582 886 e-mail: mirosław@jakubiuk.pl			
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej Nr 108753B Sielc (granica gminy) - Holonki w km 1+400 - 2+227,78	Data	09.04.2019r.
ADRES	Pas drogowy drogi gminnej Nr 108753B Działka nr ewid. 325, Obręb 19 Sielc gm. Boćki, pow. bielski	Nr rys.	5.2
		Skala	1:100
Nazwa rys.	Schemat zjazdu indywidualnego z przepustem	PROJEKT WYKONAWCZY	
Projektant	mgr inż. Mirosław Jakubiuk	upr. proj. PDL/0036/PBD/16	
Asystent projektanta	mgr inż. Paulina Sienkiewicz		