

INFORMACJE PROJEKTANTA W SPRAWIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

przy przebudowie drogi gminnej Nr 108753B Sielc (granica gminy) - Holonki
odcinek od km 1+400,00 do km 2+000,00, łącznej długości 600,00mb – przebudowa związana z
usuwaniem skutków klęsk żywiołowych:
odcinek od km 2+000,00 do km 2+227,78, łącznej długości 227,8mb – przebudowa nie związana z
usuwaniem skutków klęsk żywiołowych:

INWESTOR: Wójt Gminy Boćki

ADRES: 17-111 Boćki, ul. Plac Armii Krajowej 3

ADRES BUDOWY: Działka o nr ewid. 325 Obręb 19 Sielc, gmina Boćki, pow. bielski

PROJEKTANT: mgr inż. Mirosław Jakubiuk ul. Mickiewicza 174B/17, 17-100 Bielsk Podlaski
upr. PDL/0036/PBD/16

Podstawa opracowania:

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 – Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2018r. Poz. 1202 z późn. zm./
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz.U. Nr.120 poz.1126/

1. Zakres robót całego zamierzenia inwestycyjnego

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Nr 108753B Sielc (granica gminy) – Holonki na odcinku między miejscowością Sielc i miejscowością Holonki. Początek projektowanego do przebudowy odcinka drogi gminnej przyjęto w km 1+400,00 zaś koniec w km 2+227,78 (koniec Gminy Boćki). Droga na odcinku od km 1+400 do km 2+000 została zniszczona w wyniku nawałnych deszczy na przełomie czerwca i lipca 2009r., gwałtowny napływ wody spowodował zamulenie rowów, przepustów pod drogą i zjazdami, rozmycie i zniszczenie istniejącej nawierzchni żwirowej. Zawyżone pobocza utrudniają spływ wody z jezdni do rowów powodując zastoiska wody, która spływając dalej sukcesywnie niszczy istniejącą nawierzchnię.

Przebudowa w/w ulicy będzie polegała zasadniczo na:

- zabezpieczeniu terenu robót wraz z ustawieniem oznakowania;
- wykonaniu robót pomiarowych;
- zdjęciu ziemi roślinnej z pasa robót (niewielkie ilości);
- wycince kolidujących drzew i krzewów oraz karczowanie pni wg odrębnych decyzji;
- odmuleniu rowów przydrożnych;
- remoncie przepustów rurowych pod zjazdami wraz z obrukowaniem wlotów i wylotów;
- remoncie przepustów rurowych Ø60 L=9,0m w km 1+575,07 i Ø90 L=7,8m w km 2+224,95 poprzez wymianę uszkodzonych rur, obrukowanie skarp wlotów i wylotów, wykonanie ścianek czołowych;
- wykonanie koryta pod nową konstrukcję jezdni i zjazdów oraz niezbędnych nasypów, ukształtowanie terenu pasa drogowego;
- wykonaniu nowej konstrukcji podbudowy drogi i zjazdów;
- wykonaniu nowej konstrukcji nawierzchni zjazdów;
- wykonaniu warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W gr. 5cm;
- wykonaniu warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S gr. 4cm;
- wykonaniu poboczy żwirowych gr. 10cm;
- uporządkowaniu terenu robót.

2. Kolejność realizacji robót budowlanych na obiekcie:

- 1) zabezpieczenie terenu robót wraz z ustawieniem oznakowania;
- 2) roboty pomiarowe;
- 3) zdjęcie humusu (niewielkie ilości);
- 4) roboty związane z wycinką drzew i krzewów oraz karczowaniem pni;
- 5) wykonanie remontu przepustów pod zjazdami i pod drogą, obrukowanie wlotów i wylotów, wykonanie ścianek czołowych;
- 6) wykonanie robót ziemnych: wykonanie koryta pod nową konstrukcję jezdni, zjazdów, wykonanie niezbędnych nasypów, ukształtowanie terenu pasa drogowego;
- 7) odmulenie rowów przydrożnych;
- 8) wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR≥20% gr. 25cm;
- 9) wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki związanej cementem klasa C1,5/2 gr. 20cm;
- 10) wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 15-22cm;
- 11) wykonanie nawierzchni zjazdów z mieszanki niezwiązanej C50/30 gr. 25cm;

- 12) wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W gr. 5cm;
- 13) wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S gr. 4cm;
- 14) wykonanie poboczy żwirowych gr. 10cm;
- 15) uporządkowanie terenu robót.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

W pasie terenu robót znajdują się następujące obiekty:

- przepust rurowy pod drogą gminną do remontu Ø60 L=9,0m w km 1+575,07
- przepust rurowy pod drogą gminną do remontu Ø90 L=7,8m w km 2+224,95
- przepusty rurowe Ø 40 pod zjazdami
- droga publiczna – droga gminna Nr 108753B
- punkty osnowy geodezyjnej

Szczegółowe ich usytuowanie pokazano na rys. Nr 1 (Projekt zagospodarowania terenu).

4. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Do elementów zagospodarowania działek lub terenu występujących na terenie planowanych robót, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należą: droga publiczna z ruchem pojazdów i pieszych. Dodatkowo do tych elementów mogących stwarzać ewentualne zagrożenia należy zaliczyć roboty rozbiórkowe przepustów oraz roboty przy ich wykonywaniu – zagrożenie rozpadnięciem się ciężkich rur żelbetowych przy rozbiórce, wymianie oraz montażu rur, a także przy pracach załadunkowo - rozładunkowych na środki transportu.

5. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

Zgodnie z katalogiem robót wymienionych w § 6.Dz.U. Nr 120 poz. 1126 z dnia 23 czerwca 2003r., przy wykonywaniu inwestycji wystąpią roboty mające charakter stwarzający szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi takie jak:

- roboty budowlane prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – których masa przekracza 1 tonę - przy remoncie przepustów z prefabrykowanych elementów żelbetowych lub betonowych w zależności od zastosowanego prefabrykatu mogą one mieć masę przekraczającą 1,0 tonę, oraz związane z nimi prace załadunkowe, transportowe i rozładunkowe oraz układanie ich na uprzednio wykonanych ławach żwirowych;

Do innych przewidywanych zagrożeń w czasie prowadzenia robót należy zaliczyć:

- prace związane z wykonaniem robót ziemnych, konstrukcji nawierzchni – niebezpieczeństwo wynika z pracy sprzętu w bezpośredniej styczności z pracownikami;
- prowadzenie robót z wykorzystaniem sprzętu ciężkiego: koparek podsiębiernych, oraz dźwigów samojezdnych do 6 T, maszyn do robót drogowych, samochodów samowyładowczych o dużej ładowności;
- prowadzenie robót budowlanych z jednoczesnym zachowaniem publicznego ruchu drogowego na przebudowywanych drogach publicznych;
- warunki środowiskowe – prace na otwartej przestrzeni – narażenie pracowników na opady i podwyższone albo obniżone temperatury.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy operujący sprzętem mechanicznym i wykonujący roboty budowlane winni być przeszkoleni i pouczeni o zagrożeniach. Powinni posiadać aktualne przeszkolenie BHP w zakresie wykonywanych prac.

Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót na budowie każdorazowo, koniecznie udzielić instruktażu pracownikom bezpośrednio zaangażowanym przy ich realizacji.

Kierownik budowy powinien przeprowadzić szkolenie pracowników w zakresie bezwarunkowego przestrzegania zasad BHP, poinformowania o ewentualnych zagrożeniach, o możliwych zabezpieczeniach przed wystąpieniem ewentualnego zagrożenia i o zabezpieczeniu przed skutkami zagrożenia oraz o postępowaniu w wypadku wystąpienia zagrożenia.

Roboty powinny być wykonane przez pracowników z odpowiednimi kwalifikacjami, przeszkolonych dodatkowo pod kątem obsługi sprzętu używanego w procesie budowlanym. Ponadto każdorazowo przed rozpoczęciem pracy, osoby kierujące robotami – kierownik budowy i majstrzy, winni zapoznać pracowników z rodzajem i zakresem prowadzonych i rozpoczynanych robót (występującymi zagrożeniami podczas prac oraz procedurami zabezpieczającymi i metodami bezpiecznego ich wykonywania).

Przed dopuszczeniem pracownika do ręcznych prac transportowych należy:

- przeszkolić pracowników w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy, w tym w szczególności w zakresie prawidłowych sposobów wykonywania ręcznych prac transportowych,
- zapewnić pracownikom informacje dotyczące przemieszczanego przedmiotu, w szczególności: jego masy i położenia jego środka ciężkości, zwłaszcza w przypadku, gdy masa jest nierównomiernie rozłożona.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- Z uwagi na możliwość wystąpienia zagrożenia związanego z ruchem maszyn, pojazdów samochodowych i sprzętu mechanicznego oraz pieszych - przed przystąpieniem do wykonywanych prac teren robót należy odpowiednio wygrodzić i oznakować. Pracownicy wykonujący roboty powinni posiadać odpowiednie kontrastowe ubrania lub kamizelki ostrzegawcze.
- Prowadzenie robót liniowych z jednoczesnym ruchem pojazdów na drodze wymaga odpowiedniej organizacji, oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów budowy. Prowadzenie robót wymaga etapowego zamknięcia dla ruchu drogowego i pieszych poszczególnych odcinków drogi oraz wyznaczenie objazdu.
- Prace związane z realizacją robót w pasie drogowym prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas tych robót. Podczas prac ustawić bariery, zapory oraz znaki drogowe sygnalizujące prace budowlane w pasie drogowym.
- Kierownik budowy powinien, przed przystąpieniem do robót, przeprowadzić szkolenie pracowników na wypadek wystąpienia zagrożeń i zabezpieczenia przed ich skutkami oraz systematycznie prowadzić bieżący instruktaż bezpiecznego wykonywania robót z pracownikami na budowie.
- Niezbędne jest zapewnienie wykwalifikowanych pracowników do specyfiki robót oraz właściwej koordynacji prac budowlanych.
- Nie można dopuszczać do pracy pracownika, do której wykonywania nie ma on właściwych kwalifikacji (w tym odpowiedniego stanu zdrowia określonego w orzeczeniu lekarskim) i potrzebnych umiejętności oraz dostatecznej znajomości przepisów i zasad BHP.
- Osoby pełniące samodzielne funkcje w budownictwie pracujące na budowie winny posiadać kwalifikacje zgodne z wymogami prawa budowlanego - Ustawa z dn. 07.07.1994 – „Prawo budowlane” – jednolity tekst Dziennik Ustaw z 7 czerwca 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.
- Kierowcy – winni posiadać prawo jazdy odpowiedniej kategorii i świadectwo kwalifikacyjne.
- Przypadkowe odkrycie instalacji lub niezidentyfikowanych przedmiotów powinno być sygnałem do przerwania robót i ustalenie z nadzorem technicznym dalszego postępowania. Jeżeli nieznane jest położenie przewodów, na głębokości większej niż 40 cm należy kopać tylko łopatami, bez użycia kilofów.
- Należy zapewnić pracownikom odzież ochronną i sprzęt ochronny osobistej oraz dopilnować aby środki te były stosowane zgodnie z przeznaczeniem. Pracownicy wykonujący roboty powinni posiadać odpowiednie kontrastowe ubranie lub kamizelki ostrzegawcze do robót w pasie drogowym.
- Roboty ziemne i nawierzchniowe wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami oraz warunkami prowadzenia robót zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy. Przy prowadzeniu robót ręcznych transportowych należy przestrzegać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 25 kwietnia 2017r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych oraz innych pracach związanych z wysiłkiem fizycznym. Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną i odpowiednio ją oznakować.
- Przy prowadzeniu robót z użyciem sprzętu mechanicznego zachować wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dn. 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (tekst jednolity Dz.U. 2018 poz. 583).
- Wszelkie materiały i wyroby niebezpieczne przechowywać, w specjalnym do tego celu wyznaczonym miejscu, przestrzegając również zaleceń producenta co do warunków ich przechowywania i użycia.
- Kierownik budowy winien przechowywać dokumentację budowy oraz dokumentację eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych w miejscu przewidzianym na siedzibę kierownictwa budowy.
- Kierownik budowy winien zapewnić porządek na placu budowy, zabezpieczyć stałą łączność ze służbami ratownictwa medycznego, pożarowego technicznego oraz właściwą informację o telefonach alarmowych do w/w służb, celem udzielenia sprawnej pomocy w przypadku zagrożenia zdrowia lub życia uczestników robót.

Bielsk Podlaski dn. 09.04.2019r.

Sporządził:

mgr inż. Mirosław Jakubiuk