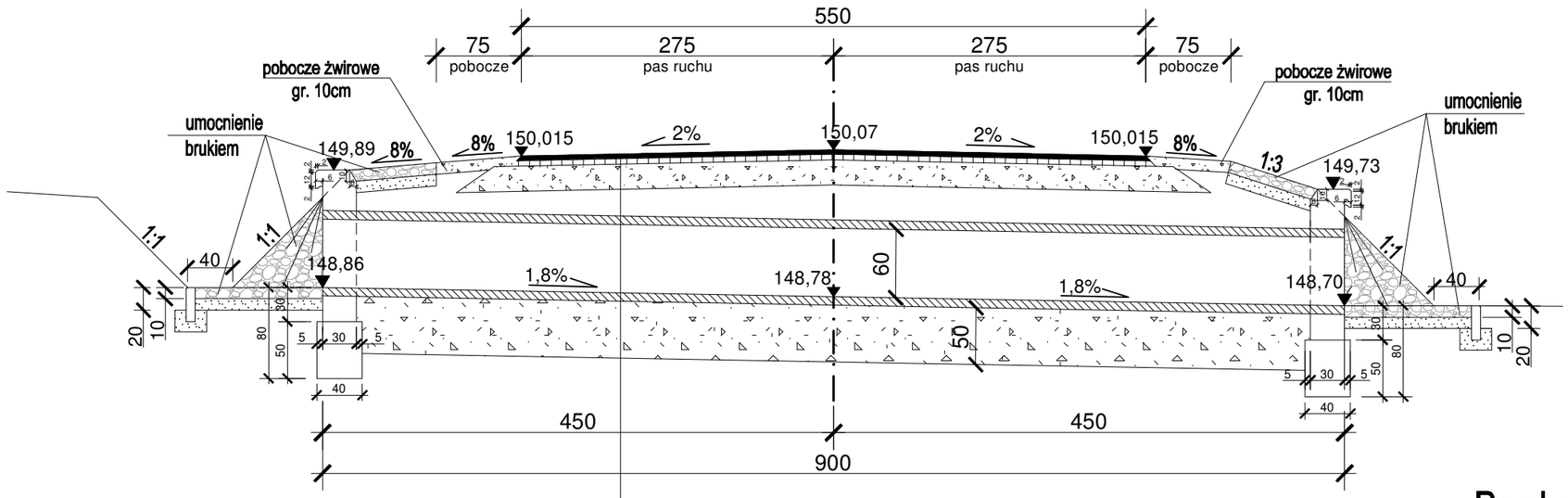
Przepust drogowy Ø60 do remontu Skala 1:50

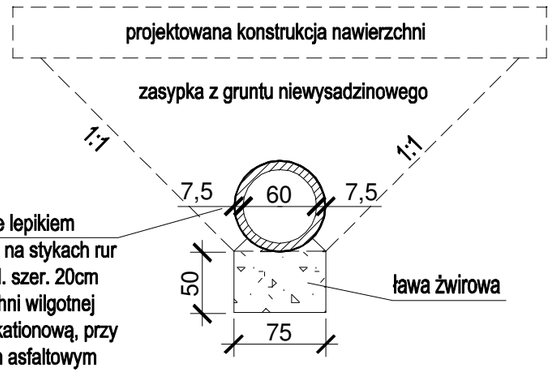
w km 1+575,07 - oś przepustu pod kątem 90° do osi drogi

Przekrój podłużny przepustu

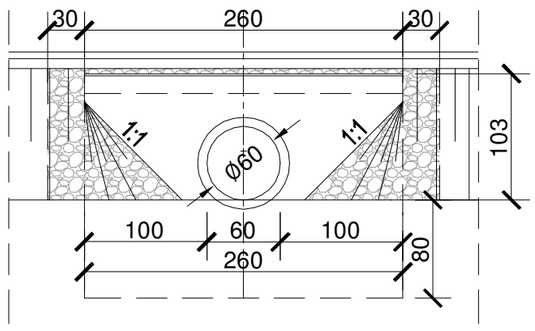


warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 22cm
zasypka z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5mm
przepust rurowy żelbetowy Ø60 L=9m
ława żwirowa gr. 50 cm

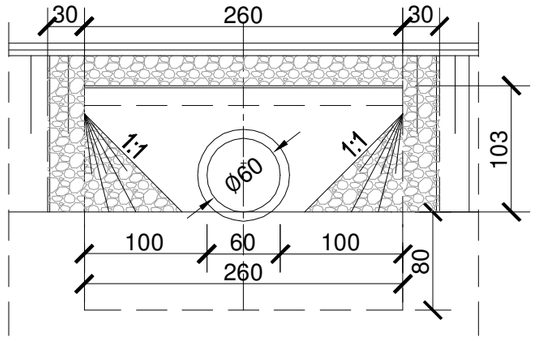
Przekrój poprzeczny przepustu



Ścianka czołowa - widok od strony wlotu



Ścianka czołowa - widok od strony wylotu



UWAGI:

1. Dno rowu na wlocie i wylocie przepustu umocnione brukowcem z wypełnieniem spoin zaprawą cementową, obramowanie obrukowania obrzeżem betonowym.
2. Rury kielichowe żelbetowe typu WIPRO, klasa wytrzymałości III produkowane według normy PN-EN 1916:2005 beton C45/55, na łączeniach rur uszczelki gumowe.

BIURO PROJEKTOWE DROEM Mirosław Jakubiuk; 17-100 Bielsk Podlaski ul. Studziwodzka 41
NIP: 543-124-26-38 REGON: 200172953 tel. 507 582 886 e-mail: mirosław@jakubiuk.pl

OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej Nr 108753B Sielc (granica gminy) - Holonki w km 1+400 - 2+227,78	Data	09.04.2019r.
ADRES	Pas drogowy drogi gminnej Nr 108753B Działka nr ewid. 325, Obręb 0019 Sielc gm. Boćki, pow. bielski	Nr rys.	4.1
		Skala	1:50
Nazwa rys.	Przepust żelbetowy Ø60 pod drogą w km 1+575,07	PROJEKT WYKONAWCZY	
Projektant	mgr inż. Mirosław Jakubiuk	upr. proj. PDL/0036/PBD/16	
Asystent projektanta	mgr inż. Paulina Sienkiewicz		