

Tabela techniczna robót na zjazdach i drogach bocznych

Załącznik Nr 1

KONSTRUKCJA NA SZEROKOŚCI POBOCZA									
Lokalizacja	Powierzchnia nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 25cm	Warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm	Powierzchnia warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm	Powierzchnia warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 5cm	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 22cm	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem klasa C1,5/2 gr. 20cm	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego gr. 25cm	Wykop	Przepusty Ø40
	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m3]	[mb]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ZJAZDY INDYWIDUALNE – strona lewa									
1+473,30	20,1	21,4	5,8	6,0	7,3	7,7	7,9	12,0	5,50
1+599,40	21,3	21,4	5,8	6,0	7,3	7,7	7,9	7,4	5,50
1+962,70	22,4	23,6	8,0	8,2	9,7	10,1	10,4	13,3	-
2+168,80	15,2	-	6,5	6,7	8,0	-	-	4,8	-
ZJAZDY INDYWIDUALNE – strona prawa									
1+488,30	25,9	27,1	10,2	10,5	12,1	12,6	12,9	17,2	-
1+670,45	14,3	15,1	6,2	6,4	7,7	8,1	8,3	12,5	-
1+832,50	17,5	18,5	6,2	6,4	7,7	8,1	8,3	10,7	-
2+036,30	19,9	-	6,2	6,4	7,7	-	-	4,1	-
2+137,40	28,2	-	8,0	8,2	9,7	-	-	5,3	-
DROGI BOCZNE – strona lewa									
1+668,40	-	-	36,8	37,4	43,1	45,3	48,1	33,7	10,0
OGÓŁEM:	184,76	127,10	99,79	102,15	120,30	99,60	103,80	121,00	21,00
ODCINEK od km 1+400,00 do km 2+000,00	121,5	127,1	79,1	80,9	94,9	99,6	103,8	106,8	21,0
ODCINEK od km 2+000,00 do km 2+227,78	63,3	0,0	20,7	21,3	25,4	0,0	0,0	14,2	0,0

Sporządził: mgr inż. Mirosław Jakubiuk

mgr inż. Paulina Sienkiewicz