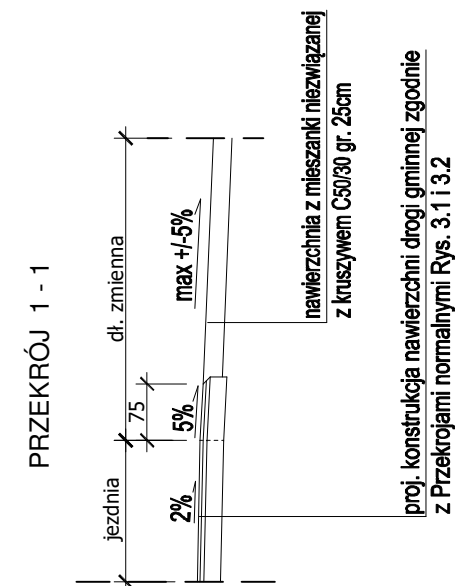
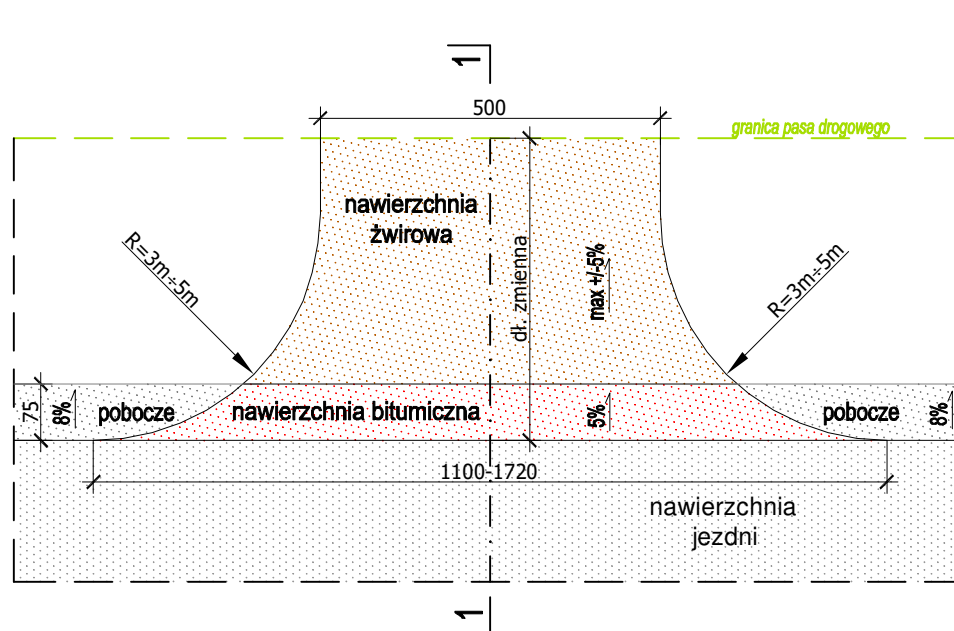


SCHEMAT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO W NASYPIE
w km 1+488,30 sP, w km 1+670,45 sP, w km 1+832,50 sP, w km 1+962,70 sL,
w km 2+036,30 sP, w km 2+137,40 sP, w km 2+168,80 sL
Skala 1:100



Oś zjazdów pod kątem do osi drogi:

- 61° w km 1+488,30 sP
- 61° w km 1+962,70 sL
- 61° w km 2+137,40 sP
- 75° w km 2+168,80 sL

UWAGA

1. Długość zjazdu przyjmować wg Projektu zagospodarowanie terenu
2. Na zjazdach w km 1+488,30 sP, w km 1+670,45 sP, w km 1+832,50 sP oraz w km 1+962,70 sL dodatkowo należy wykonać warstwę odcinającą gr. 10cm.
3. Konstrukcję na poboczu w miejscu zjazdu należy wykonać taką jak konstrukcja jezdni zgodnie z Przekrojami normalnymi.

BIURO PROJEKTOWE DROEM Mirosław Jakubiuk; 17-100 Bielsk Podlaski ul. Studziwodzka 41 NIP: 543-124-26-38 REGON: 200172953 tel. 507 582 886 e-mail: mirosław@jakubiuk.pl			
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej Nr 108753B Sielc (granica gminy) - Holonki w km 1+400 - 2+227,78	Data	09.04.2019r.
ADRES	Pas drogowy drogi gminnej Nr 108753B Działka nr ewid. 325, Obręb 19 Sielc gm. Boćki, pow. bielski	Nr rys.	5.1
Nazwa rys.	Schemat zjazdu indywidualnego w nasypie	Skala	1:100
Projektant	mgr inż. Mirosław Jakubiuk	PROJEKT WYKONAWCZY	
Asystent projektanta	mgr inż. Paulina Sienkiewicz		