

Bielsk Podlaski, dn. 18-09-2018  
(data)

.....  
(nr rejestru właściwego organu)

## ZGŁOSZENIE ZAMIARU PRZYSTĄPIENIA DO BUDOWY, WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH<sup>1</sup> NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

STAROSTA BIELSKI w BIELSKU PODLASKIM, ul. Mickiewicza 46 Podlaski  
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY, BUDOWNICTWA, OCHRONY ŚRODOWISKA, ROLNICTWA I LEŚNICTWA,  
ul. 11 LISTOPADA 4



**Inwestor:** *Gmina Boćki*  
*Plac Armii Krajowej 3*  
*17-111 Boćki*

- zgodnie z art. 29 oraz art. 30 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.), zgłaszam, że zamierzam przystąpić do budowy – wykonywania robót budowlanych<sup>1</sup> polegających na:

przebudowie odcinka drogi gminnej Nr 108754B, ulicy w miejscowości Bystre, na odcinku od km 7+855 do km 8+007 na nieruchomości dz. nr ewid. 314 oraz 315/1 w obrębie Bystre, gm. Boćki, pow. bielski

### Rodzaj, zakres i sposób wykonywania robót budowlanych:

**Rodzaj robót budowlanych:** roboty budowlane branży drogowej,

Roboty drogowe polegające na przebudowie drogi publicznej będą wykonywane w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej Nr 108754B na odcinku ulicy w miejscowości Bystre.

### **Zakres robót:**

Odcinek drogi gminnej Nr 108754B do przebudowy: **od km 7+855 do km 8+007** długości **152 mb**.

Powierzchnia jezdni drogi  $152 \times 5,0 = 760m^2$

Powierzchnia zjazdów indywidualnych o nawierzchni utwardzonej z kruszywa - **175m<sup>2</sup>**

Planowane roboty polegać będą na:

- wykonaniu niewielkich, niezbędnych robót ziemnych: wykopów oraz nasypów;
- remoncie elementów odwodnienia korpusu drogowego poprzez odmulenie istniejących rowów przydrożnych, remont istniejących przepustów Ø40 pod zjazdami (dł. 3x7mb) i przepustu Ø60 o L=10mb pod koroną drogi poprzez wymianę zniszczonych rur na nowe bez zmiany ich średnic,;
- wykonaniu przebudowy zjazdów indywidualnych z wykonaniem nawierzchni z kruszywa naturalnego;
- wykonaniu nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 gr. 5cm na istniejącej nawierzchni żwirowej po jej wzmocnieniu warstwą kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie;
- wykonaniu uzupełnienia poboczy gruntowych;
- wykonaniu nowego oznakowania pionowego po przebudowie drogi zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

### **Parametry techniczne:**

- |                                  |           |
|----------------------------------|-----------|
| - klasa drogi gminnej            | - L       |
| - kategoria ruchu                | - KR-I    |
| - prędkość projektowa            | - 50km/h  |
| - przekrój                       | - trasowy |
| - szerokość poboczy              | - 1,0m    |
| - szerokość projektowanej jezdni | - 5,0m    |

Z uwagi na uwarunkowania na przyległym terenie istniejącej zabudowy zagrodowej, oraz istniejące zagospodarowanie pasa drogowego ulicy we wsi Bystre tj. wykonaną już wcześniej przebudowę poprzedzającego odcinka ulicy z projektowaną szerokością jezdni 5,0m, istniejące ogrodzenia, rowy przydrożne z przepustami pod nimi, słupy energetyczne i telekomunikacyjne,



wodociąg, konieczność zastosowania rozwiązań uspokajających ruch na terenie zabudowy - przyjęto szerokość jezdni 5,0m. Przebudowa drogi w projektowanym zakresie nie spowoduje konieczności przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej ani poszerzenia pasa drogowego.

Docelowo w następnym etapie, jeśli wielkość ruchu drogowego wzrośnie planowana jest rozbudowa drogi gminnej Nr 10754B na całym odcinku, wówczas to zostanie uregulowana szerokość pasa drogowego a szerokość jezdni, poboczy zostanie odpowiednio dopasowana do przyszłego pasa drogowego drogi gminnej.

#### **Sposób wykonywania robót budowlanych**

##### **Projektowane konstrukcje nawierzchni:**

##### **1/ nawierzchnia jezdni do remontu (ruch KR-1):**

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11S - 5 cm
- warstwa wyrównawczo - wzmacniająca z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 - gr. zmienna
- istniejąca nawierzchnia żwirowa po wyprofilowaniu i zagęszczeniu

##### **2/ nawierzchnia zjazdów indywidualnych do przebudowy:**

- nawierzchnia żwirowa - dwuwarstwowa - 25 cm

Przewidywane przy przebudowie drogi roboty będą wykonywane w sposób typowy dla realizacji robót drogowych. Roboty ziemne (wykopy, nasypy) oraz wyrównanie i wzmocnienie istn. Nawierzchni żwirowej będą wykonywane sprzętem mechanicznym takim jak równiarka, koparka, spycharka, walec ogumiony oraz ręcznie, transport gruntów i kruszyw samochodami wywrotkami.

Roboty przy wykonywaniu nawierzchni bitumicznej mechanicznie z wykorzystaniem rozkładarki mieszanek bitumicznych oraz walców stalowych i ogumionych, transport wywrotkami.

Przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne odpowiadają obowiązującym normom i wymaganiom w tym zakresie. Inwestycja będzie realizowana tradycyjnymi i powszechnie stosowanymi technologiami.

**Proszę jednocześnie o wydanie zaświadczenia o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu**

Termin rozpoczęcia robót budowlanych .....  
(co najmniej 21 dni od dnia doręczenia niniejszego zgłoszenia)

#### **Do zgłoszenia załączam<sup>1</sup>:**

1. Oświadczenie o posiadaniu praw do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
2. Szkice lokalizacji obiektu na działce.
3. Szkice lub rysunki, a także pozwolenia, uzgodnienia i opinie wymagane odrębnymi przepisami.
4. Projekt zagospodarowania działki lub terenu wraz z opisem technicznym instalacji (dotyczy przyłączy do budynków: elektroenergetycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, ciepłych i telekomunikacyjnych), wykonany przez projektanta posiadającego odpowiednie uprawnienia budowlane. W przypadku budowy instalacji gazowej (dotyczy budowy instalacji zbiornikowych na gaz płynny z pojedynczym zbiornikiem o pojemności do 7 m<sup>3</sup>, przeznaczonych do zasilania instalacji gazowych w budynkach mieszkalnych jednorodzinnych) projekt zagospodarowania działki lub terenu powinien być uzgodniony z podmiotem właściwym do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych.
5. Projekt zagospodarowania działki lub terenu, wykonany przez projektanta posiadającego wymagane uprawnienia budowlane dotyczy zgłoszenia budowy obiektów małej architektury w miejscach publicznych.
6. Upoważnienie udzielone osobie działającej w moim imieniu.
7. Materiały do zgłoszenia przebudowy drogi gminnej Nr 108754B ulicy w miejscowości Bystre, na odcinku od km 7+855 do km 8+007 zawierające niezbędne rysunki, uzgodnienia i opinie wymagane odrębnymi przepisami - 2 egz.

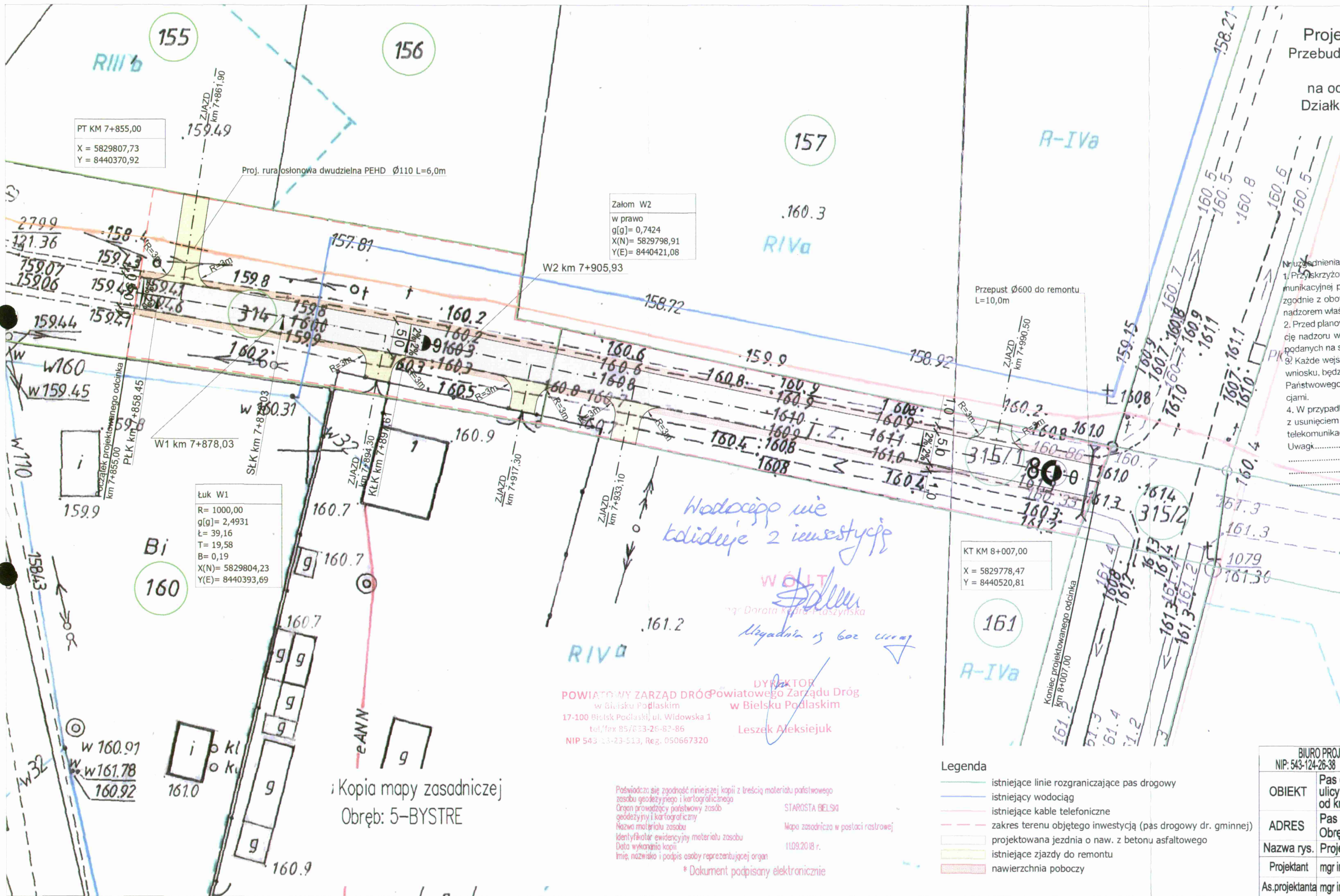
WÓJT  
mgr Dorota Kędra-Praszyńska

.....  
(podpis inwestora lub osoby przez niego upoważnionej)

#### **Pouczenie:**

Do wykonywania robót budowlanych można przystąpić, jeżeli w terminie 21 dni od dnia doręczenia zgłoszenia właściwy organ nie wniesie sprzeciwu w drodze decyzji. W przypadku nierozpoczęcia wykonywania robót budowlanych przed upływem 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia, rozpoczęcie tych robót może nastąpić po dokonaniu ponownego zgłoszenia.







156

157

Projekt zagospodarowania terenu  
Przebudowa odcinka drogi Nr 108754B ulicy  
w miejscowości Bystre  
na odcinku od km 7+855 do km 8+007  
Działki nr ewid. 314 i 315/1 obręb Bystre  
Skala 1:500

Orange Polska S.A.

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta w Olsztynie  
ul. Cieszyńska 3, 15-371 Białystok

Załam W2  
w prawo  
g[g]= 0,7424  
X(N)= 5829798,91  
Y(E)= 8440421,08

W2 km 7+905,93

Przepust Ø600 do remontu  
L=10,0m

- Wzrost dnia 14.09.2018
1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
  2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej [www.orange.pl/wniosek-nadzor](http://www.orange.pl/wniosek-nadzor)
  3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
  4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).
- Uwagi.....

Czytelny podpis

Wodociąg nie  
koliduje z inwestycją

WOLT

mgr Dorota Kuczyńska

Miejsce na boczny wjazd

DYREKTOR

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG Powiatowego Zarządu Dróg  
w Bielsku Podlaskim  
17-100 Bielsk Podlaski, ul. Włodowska 1  
tel./fax 85/833-26-82-86  
NIP 543-23-23-513, Reg. 050667320

Leszek Aleksiejuk

KT KM 8+007,00

X = 5829778,47  
Y = 8440520,81

161

## Legenda

- istniejące linie rozgraniczające pas drogowy
- istniejący wodociąg
- istniejące kable telefoniczne
- - - zakres terenu objętego inwestycją (pas drogowy dr. gminnej)
- projektowana jezdnia o naw. z betonu asfaltowego
- istniejące zjazdy do remontu
- nawierzchnia poboczny

Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego  
zasobu geodezyjnego i kartograficznego  
Organ prowadzący państwowy zasób  
geodezyjny i kartograficzny  
Nazwa materiału zasobu  
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu  
Data wykonania kopii  
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

STAROSTA BIELSKI

Mapa zasadnicza w postaci rastrowej

11.09.2018 r.

\* Dokument podpisany elektronicznie

Kopia mapy zasadniczej  
Obręb: 5-BYSTRE

BIURO PROJEKTOWE DROEM Mirosław Jakubiuk; 17-100 Bielsk Podlaski ul. Studziwodka 41 NIP: 543-124-26-38 REGON: 200172953 tel. 507 582 886 e-mail: miroslaw@jakubiuk.pl			
OBIEKT	Pas drogowy drogi gminnej Nr 108754B ulicy w miejscowości Bystre, na odcinku od km 7+855 do km 8+007	Data	14.09.2018
ADRES	Pas drogowy drogi gminnej Nr 108754B Obręb Bystre, gm. Boćki, pow. bielski	Nr rys.	1
Nazwa rys.	Projekt zagospodarowania terenu	Skala	1:500
Projektant	mgr inż. Mirosław Jakubiuk	upr. proj. PDL/0036/PBD/16	specjalność drogową
As.projektanta	mgr inż. Paulina Sienkiewicz		